

brentex.se



BRENTEX

Användarhandbok för släpvagn



Introduktion

Käre nye släpvagnsägare!

Vi är glada att du har valt företaget Brentex.

För att din nya släpvagn ska vara dig till nytta länge och på ett säkert sätt, läs den här handboken innan du använder släpvagnen för första gången.

Om du har några frågor eller behöver hjälp är vårt professionella team alltid redo att ge dig stöd. Du når oss enkelt via telefon eller e-post.

Vi önskar dig säkra och trevliga kilometer.

Brentex försäljningskontor

myynti@brentex.fi

Tel: +358 400 49 2232





Innehåll

Viktiga begrepp	3
Släpvagnsregistrering och andra lagkrav	4
Koppla på släpvagn	5
Koppla loss släpvagn	6
Lastning av släpvagn	7
Lastfördelning	8
Säkring av lasten	9
Tippa flaket	9
Lastning och säkring av motorcyklar och hobbyfordon	10
Före färden	11
Backa med släpvagn	12
Tvätt och rengöring	13
Reparation och underhåll	14
Däcktryck	15
Hjulbultar	15
Kopplingschema för släpvagnens uttag	16
Säkring av båt	17
Sjösättning och upptagning av båt ur vattnet	18
Rätt att framföra krav	19



Viktiga begrepp

Totalvikt - släpets högsta tillåtna vikt tillsammans med tillbehör och last. Angiven på registreringsbeviset.

Tjänstevikt - släpets vikt utan last. Angiven på registreringsbeviset.

Lastkapacitet - anger hur tung last som får lastas på släpet.

Lastkapacitet + tjänstevikt = totalvikt

Verklig vikt - släpets vikt vid en given tidpunkt, inklusive tillbehör och last.

Släpvningskategori - anges på registreringsbeviset.

Kategori O1 - totalvikt upp till 750 kg

Kategori O2 - totalvikt upp till 3500 kg

EG-intyg om överensstämmelse (CoC) - ett EG-intyg om överensstämmelse intygar att släpvagnen uppfyller alla trafiksäkerhetskrav som gällde i Europeiska unionen vid tillverkningstillfället. Alla Brentex släpvningsapparater i serieproduktion åtföljs av ett EG-intyg om överensstämmelse.



Släpvagnsregistrering och andra lagkrav

Försäkra och registrera släpvagnen hos transportmyndigheten i ditt hemland så snart som möjligt innan du ger dig ut i trafiken. Att skjuta upp registreringen kan vara problematiskt på grund av tekniska krav. För registrering krävs ett EG-intyg om släpvagnens överensstämmelse och ett inköpsdokument.

Uppfyll också de tekniska krav som gäller i registreringslandet:

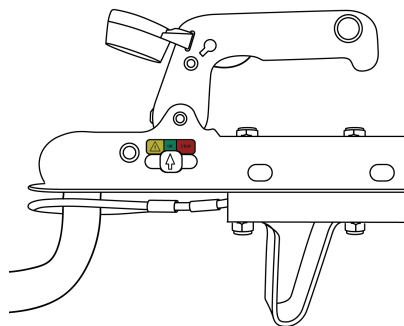
- Användning av vinterdäck
- Besiktningsskyldighet
- Släpets största spårvidd

Kontakta vid behov mottagarlandets transportmyndighet för aktuell information.

Koppla på släpvagn

För att säkerställa en säker förbindelse mellan släpvagnen och bilen måste kopplingen sitta på rätt höjd. Kopplingens rekommenderade höjd över marken är 430 ± 35 mm när släpvagnen står vågrätt, däcktrycket är korrekt och släpvagnen inte är överbelastad. För fullastad bil rekommenderas 385 ± 35 mm.

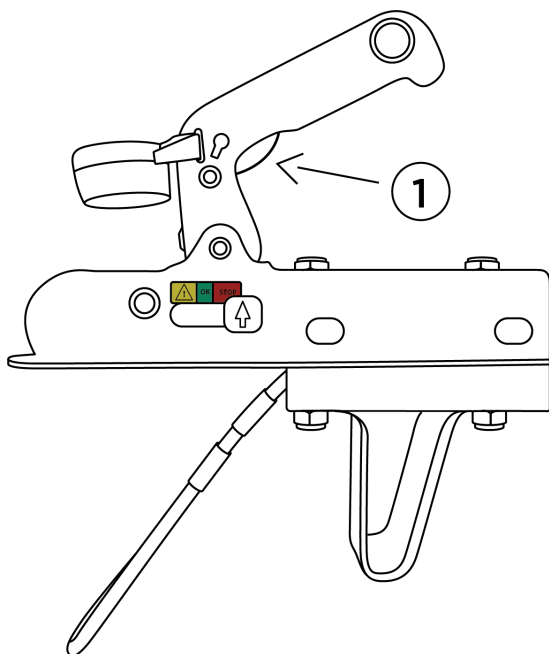
1. Flytta släpets koppling intill bilens dragkrok.
2. Sänk ner kopplingen över dragkroken med hjälp av stödhjulets vev (när det gäller lätta släpvagnar, fäst först släpvagnens säkerhetsvajer på dragkroken).
3. Tryck ner kopplingen tills den låses fast med ett hörbart klick.
4. Kopplingen är låst när pilen på säkerhetsspärren är i den gröna sektorn.
5. Placera släpvagnens säkerhetsvajer på dragkroken.
6. Sätt i släpvagnens elektriska kontakt i bilens uttag och kontrollera att lamporna fungerar.
7. Veva upp stödhjulet och se till att hjulet låser fast i spåret i chassit. Öppna stödhjulsklämman och lyft stödhjulet till det översta läget. Skruva fast stödhjulsklämman.



Koppla loss släpvagn

1. Innan du börjar koppla loss släpvagnen, kontrollera att släpvagnen inte kan börja röra sig av sig själv. Använd bromsklossar för att förhindra rörelse.
2. Ta bort släpvagnens elektriska kontakt från bilens uttag och placera den i kontakthållaren.
3. Släpp ner stödhjulet till marken.
4. Tryck på kopplingens säkerhetsspärr (1) och dra i kopplingshandtaget tills det öppnas. Håll sedan handtaget i det övre läget och veva med stödhjulets vev tills släpvagnen släpper från dragkroken.
5. Ta loss släpvagnens säkerhetsvajer från dragkroken.

OBS! För att förhindra att släpvagnen rör sig under längre parkering, använd bromsklossar, inte släpets broms.





Lastning av släpvagn

Släpvagnens lastkapacitet är skillnaden mellan släpvagnens totalvikt och dess tjänstevikt (båda vikterna anges på släpvagnens registreringsbevis).

Lastkapacitet = totalvikt - tjänstevikt

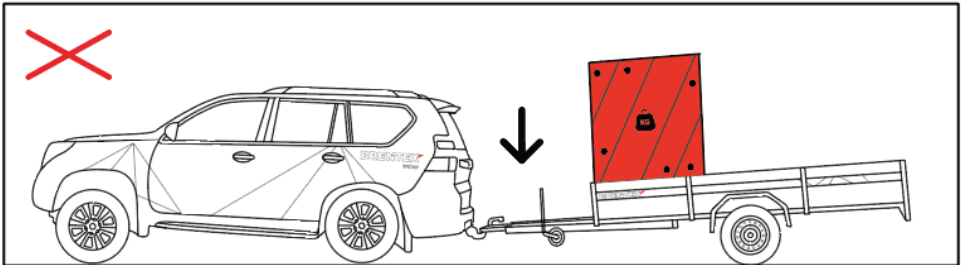
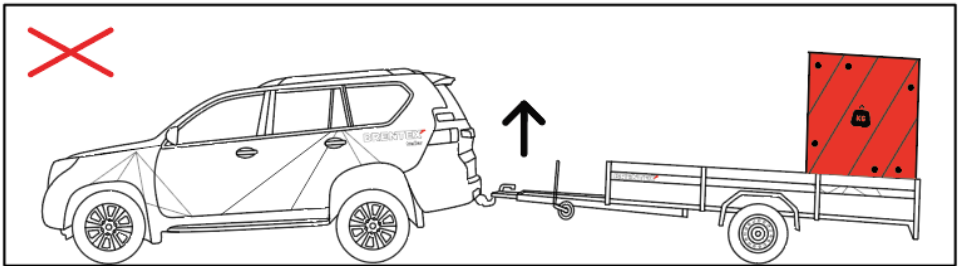
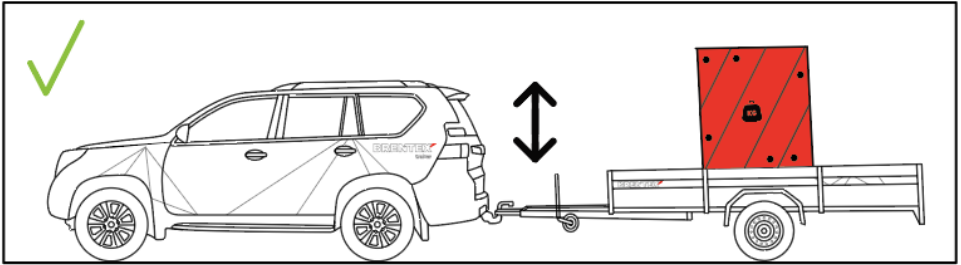
Överbelastning av släpvagnen, dvs. överskridande av den tillåtna lastkapaciteten, är förbjuden och kan orsaka riskfyllda situationer i trafiken samt förtida slitage eller skada på släpvagnen.

Den minsta belastningen av en lastad släpvagn på dragkroken bör vara 5 % av släpvagnens totalvikt.

En högre belastning är vanligtvis bättre, men den maximala belastningen som verkar på dragkroken får inte överstiga 10 % av släpvagnens totalvikt eller 100 kg (för släpvagnar med bromsar). Den optimala belastningen på dragkroken varierar mellan bilar.

Flaksläpvagnens tyngdpunkt ligger i mitten av lastutrymmet eller precis framför axeln. Lasten måste placeras på släpvagnen så jämnt som möjligt.

Lastfördelning





Säkring av lasten

Lasten på släpet måste alltid säkras med hjälp av spännband, lastnät eller andra fästanordningar. För säker fastsättning av lasten är släpvagnen utrustad med speciella lastöglor och krokar.

OBS! Lastsäkringsutrustningen måste väljas motsvarande lastens vikt, dvs. använd spännband för minst 1000 kg för säkring av last som väger 1000 kg.

OBS! Vid transport av långa gods (t.ex. sågat virke) får lasten skjuta över flakets bakkant upp till högst 1 meter utan särskild märkning.



Tippa flaket

På släpvagnar med tippbart flak, använd en tippskruv eller gasfjäder för tippning.

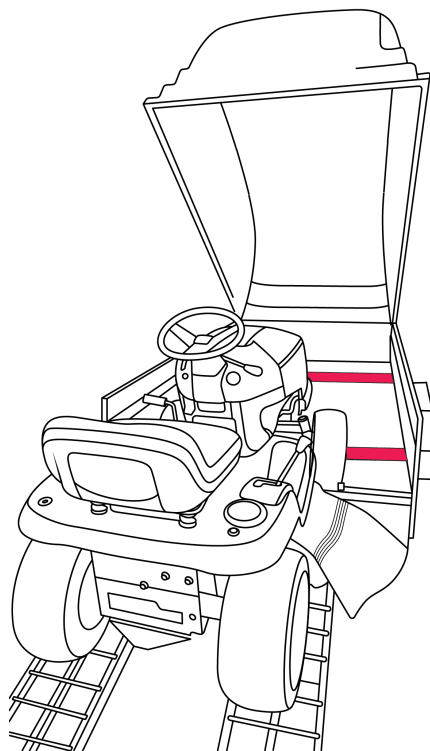
Lastning och säkring av motorcyklar och hobbyfordon

Plywoodförstärkta lämmar kan användas som ramp vid lastning av motorcyklar och hobbyteknik.

Baklämmens högsta bärförmåga är 250 kg. Om du vill lasta tyngre utrustning, använd särskilda ramper eller speciell bakläm avsedd för lastning (båda produkterna finns som tillval i e-butiken).

För att spädda fast en motorcykel på släpvagnen, använd en speciell fästram.

OBS! Teknisk utrustning måste alltid fästas på släpvagnen med lastremmar och om möjligt ska parkeringsbromsen användas.



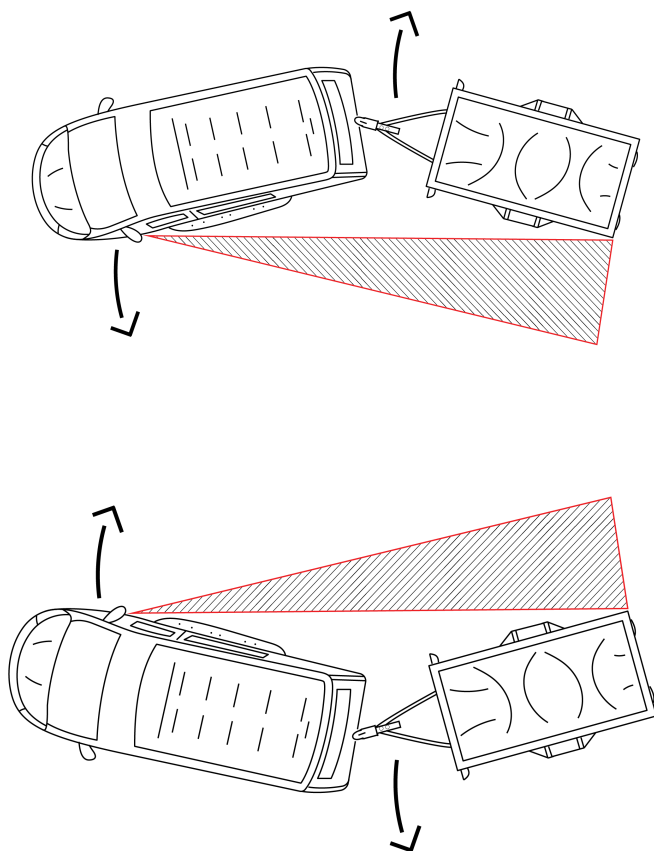


Före färden

1. Kontrollera att säkerhetsvajern är korrekt fastsatt på dragkroken.
2. Stödhjulet måste vara i rätt färdposition. Se på "Koppla på släpvagn" punkt 7.
3. Kopplingen måste vara korrekt låst, dvs. indikatorpilen måste vara i den gröna sektorn.
4. Anslut släpvagnens elektriska kontakt till bilens elsystem och kontrollera att lamporna fungerar.
5. Kontrollera däckens skick och tryck. Det rekommenderade intervallet är 2,2–3,0 bar.
6. Kontrollera att dragstångens tippås är låsta.
7. Se till att ändlämmarna och plastkåpan är låsta.

Backa med släpvagn

Vid backning svänger släpvagnen runt bilens dragkrok. Därför måste bilens ratt vridas i motsatt riktning till önskad rörelseriktning (se bilderna). Ett annat alternativ är att hålla handen på rattens underdel. I så fall kommer släpvagnen att röra sig i den riktning du flyttar handen.



Tvätt och rengöring

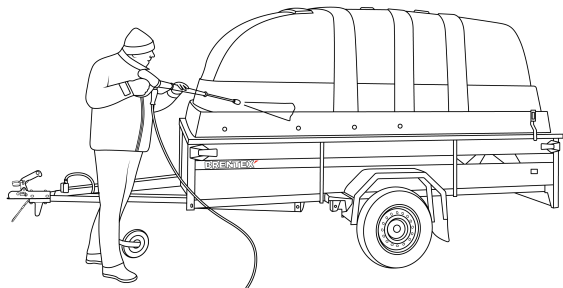
Släpvagnen tvättas på samma sätt som en bil tvättas. Blöt släpvagnen och tvätta sedan med en tvättsvamp eller borste. Vanligt biltvättmedel är lämpligt för att tvätta släpvagnen. Använd avfettningsmedel för att rengöra släpvagnen om den är mycket smutsig.

Släpvagnen måste alltid tvättas efter körning på saltade vägar!

Vägsalt och andra ämnen som används vid vägunderhåll kan orsaka bestående skador på släpvagnens galvaniserade ytor.

Förvara om möjligt släpvagnen på en skuggig, torr plats. Undvik ackumulering av överskott av snö, löv och pollen på släpvagn, presenning och plastkåpa.

OBS! Nyligen förzinkade delar glänser och skiner. Med tiden bleknar galvaniseringen, blir matt och kan bli fläckig. Detta är en normal oxidationsprocess för galvaniserade produkter, under vilka ett skyddande skikt bildas på den galvaniserade ytan. Områden med vit oxid kan uppstå på galvaniserade ytor, vilket inte förändrar materialets korrosionsbeständighet.





Reparation och underhåll

Släpvagnen måste underhållas regelbundet enligt tillverkarens instruktioner och högkvalitativa reservdelar måste användas. **Vi rekommenderar att släpvagnen servas regelbundet minst en gång om året.** Under det regelbundna underhållet av släpvagnen inspekteras ramens tekniska skick, elsystemet och lamporna, kopplingsanordningarna, underredet, plywood och bromsar. När det gäller släpvagnar med bromsar är det särskilt viktigt att kontrollera bromsarnas skick och korrekta funktion minst en gång per år. Vi rekommenderar att reparation och underhåll av släpvagnen utförs av Brentex eller våra samarbetspartners.

Släpvagnsdelar som kräver underhåll	K - Kontrollerad E - Ersatt S - Smord J - justerad					
		Utförda arbeten				Datum:
		K	E	S	J	Anmärkningar
Allmänt	Hjulbultar					
	Däckmönster					
	Däcktryck					
	Kopplingsanordning					
	Säkerhetsvajer					
	Dragstångens infästning					
	Fjädring/axel					
	Lastfästen					
	Hjullager					
	Tröghetsbroms					
	Bromsbelägg					
Bromsvajrar						
Elsystem	7/13-stiftskontakt					
	Lampor och reflexer					
	Kablar och kontakter					
Kaross	Tipplås					
	Plywood					
	Sidolämmar					
	Stänkskärmar och stänkskydd					
	Vinsch					
Hjul						



Däcktryck

För att förlänga däckens livslängd rekommenderas det att däcken har rätt tryck. Trycket för olika typer av däck anges i följande tabell.

OBS! Kontrollera däcktrycket på släpvagnen utan last.

DÄCKTYP	Max. belastning	Rekommenderat tryck	Max. tryck
155 R13 84N	500 kg	2,2 bar	3,0 bar
155 R13C 91N	600 kg	2,6 bar	4,5 bar
185 R14C	900 kg	3,0 bar	4,5 bar
195/50 R13C	900 kg	3,5 bar	6,5 bar

* - Maximalt tryck för kallt däck.



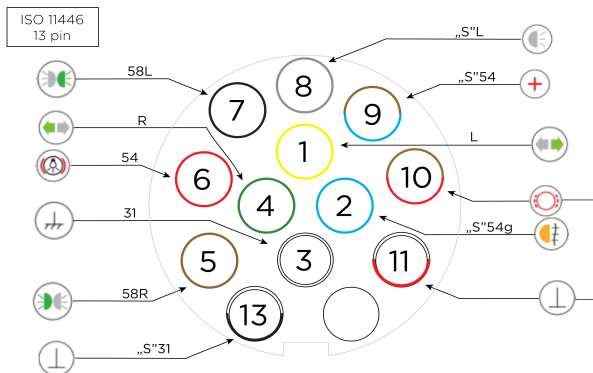
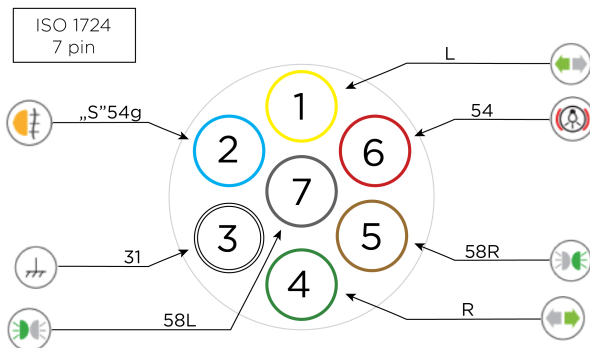
Hjulbultar



Hjulbultarnas normala åtdragningsmoment är 100–120 Nm.

Dra åt hjulbultarna efter första körningen och/eller däckbyte.

Kopplingschema för släpvagnens uttag

Följande schema gäller för byte av en skadad kontakt. Observera att vyerna är bakifrån kontakten.



	Massa	Vänster blinkers	Höger blinkers	Bromslyjus	Vänster bakljus	Höger bakljus	Dimljus	Backljus	Konstant strömförsörjning	Slitageindikator för bromsbelägg	Informationskabelns jord
											
Symbol											



Säkring av båt

Korrekt inställning av båttrailer

En ny båttrailer har vanligtvis en standardinställning som underlättar transporten av den. Före första användningen måste släpvagnen ställas in för din båt. **Observera att båtens vikt måste vila på kölvalsar eller kölskena.** Sidorullarna har en inriktningsfunktion.

Fästa båten på släpvagnen

1. För att förhindra att båten rör sig i sidled, fäst båtens baksida i släpvagnens lastöglor med en separat lastrem på varje sida. Gör detsamma på båtens framsida sidor.
2. Sidostöden och -rullarna är endast avsedda att stödja båten när den sjösätts och dras upp ur vattnet.
3. Fäst båten i längdriktningen med en lastrem till en ögla i båtens för. Använd vinschen enbart för att sjösätta båten och för att dra upp den på släpvagnen.

OBS! Vinschen får inte användas som lastsäkringsanordning!



Sjösättning och upptagning av båt ur vattnet

För båttrailers måste ytterligare några enklare råd beaktas, förutom de tidigare nämnda:

1. Koppla bort trailerns elektriska kontakten från bilens elsystem innan du kör ner släpvagnen i vattnet.
2. Lyft upp trailerns lampor. Undvik att trailerns lampor hamnar i vattnet. Låt glödlamporna svalna.
3. När du kör ner trailern i vattnet, stanna när vattnet har nått trailerns hjulnav.
4. Använd vinschen när du sjösätter båten och drar upp den på trailern.
5. Kontrollera att båtens köl rör sig längs kölvalsarna när båten sjösätts och dras upp ur vattnet.
6. Vinscha båten fram till förstödet och se till att vinschen är ordentligt låst.
7. Använd lastremmar för att säkra båten.

OBS! Vi rekommenderar att du tvättar släpvagnen efter kontakt med havsvatten.



Rätt att framföra krav

Brentex släpvagnar omfattas i Europeiska unionen av en tvåårsperiod för att lämna in anspråk gällande tillverkningsfel och den inleds det ögonblick då köpeavtalet för den nya släpvagnen ingås. Dessutom kan nationell konsumenträtt gälla för släpvagnarna.

Om en defekt upptäcks

Fortsätt inte använda en defekt produkt eftersom det kan förvärra defekten eller vara trafikfarligt. För att framföra ett klagomål, leta rätt på kvittot för inköpet av varorna, köpekontraktet eller något annat dokument som bekräftar köpet och kontakta omedelbart försäljaren. Gör detta senast två månader från det att defekten har upptäckts. Bifoga bilder av defekten och ett dokument som bekräftar köpet av släpvagnen till en beskrivning av problemet.

Tillverkningsfel omfattar inte skador eller andra effekter till följd av:

- Underlåtenhet att följa användarhandbokens information.
- Användning av släpvagnen för icke-avsedda ändamål.
- Brott mot trafikreglerna.
- Obehörig ombyggnad av släpvagnen.
- Slitage/åldrande till följd av användning.
- Korrosiva miljöeffekter
- Mekaniska skador

En lösning på kravet kommer att hittas tillsammans med en representant för släpvagnstillverkaren. Tillverkaren ersätter inte kostnader som uppstått för reparation av defekter på eget initiativ.

Alla släpvagnar från Brentex OÜ uppfyller kraven i det europeiska ramdirektivet 2007/46/EG och har EG-typgodkännande.



Uppgifter om släpvagnen

Modell/typ: BREN-

VIN:

Registreringsnummer:

Säljarens representant:

Leveransdatum:

Försäljningsrepresentantens underskrift:

Ägarens/köparens underskrift:

Noteringar